

PAPEL

Se vende en esta imprenta

8 REALES 8

LOS DIEZ KILOS

Gran Carretera de la Paz y Libertad



2315-pm.4 p.m.

BANCO I RITANICO

AMERICA DEL SUR
ESTABLECIDO EN 1883
Montevideo—Calle Zabala núm. 94

CASA MATRIZ: 24 Montague Street, LONDRES E. C.

Capital autorizado: £ 4000.000

Reserva: £ 500.000

Fondo de reserva: £ 250.000

Succursales: República Argentina: Buenos Aires (Barrancas de San Martín y Rivadavia 1837) y Rosario de Santa Fe.

República Oriental: Montevideo: Brasil: Rio de Janeiro, Santos, São Paulo, Bahia y Pará.

TASA DE INTERESES

Por depósitos a plazo de 3 días de plazo: 1/2 %

Por depósitos a plazo de 15 días de plazo: 2 %

Por depósitos a plazo de 30 días de plazo: 3 %

Por depósitos a plazo de 60 días de plazo: 4 %

Por depósitos a plazo de 90 días de plazo: 5 %

Por depósitos a plazo de 120 días de plazo: 6 %

Por depósitos a plazo de 150 días de plazo: 7 %

Por depósitos a plazo de 180 días de plazo: 8 %

Por depósitos a plazo de 210 días de plazo: 9 %

Por depósitos a plazo de 240 días de plazo: 10 %

Por depósitos a plazo de 270 días de plazo: 11 %

Por depósitos a plazo de 300 días de plazo: 12 %

Por depósitos a plazo de 330 días de plazo: 13 %

Por depósitos a plazo de 360 días de plazo: 14 %

Por depósitos a plazo de 390 días de plazo: 15 %

Por depósitos a plazo de 420 días de plazo: 16 %

Por depósitos a plazo de 450 días de plazo: 17 %

Por depósitos a plazo de 480 días de plazo: 18 %

Por depósitos a plazo de 510 días de plazo: 19 %

Por depósitos a plazo de 540 días de plazo: 20 %

Por depósitos a plazo de 570 días de plazo: 21 %

Por depósitos a plazo de 600 días de plazo: 22 %

Por depósitos a plazo de 630 días de plazo: 23 %

Por depósitos a plazo de 660 días de plazo: 24 %

Por depósitos a plazo de 690 días de plazo: 25 %

Por depósitos a plazo de 720 días de plazo: 26 %

Por depósitos a plazo de 750 días de plazo: 27 %

Por depósitos a plazo de 780 días de plazo: 28 %

Por depósitos a plazo de 810 días de plazo: 29 %

Por depósitos a plazo de 840 días de plazo: 30 %

Por depósitos a plazo de 870 días de plazo: 31 %

Por depósitos a plazo de 900 días de plazo: 32 %

Por depósitos a plazo de 930 días de plazo: 33 %

Por depósitos a plazo de 960 días de plazo: 34 %

Por depósitos a plazo de 990 días de plazo: 35 %

Por depósitos a plazo de 1020 días de plazo: 36 %

Por depósitos a plazo de 1050 días de plazo: 37 %

Por depósitos a plazo de 1080 días de plazo: 38 %

Por depósitos a plazo de 1110 días de plazo: 39 %

Por depósitos a plazo de 1140 días de plazo: 40 %

Por depósitos a plazo de 1170 días de plazo: 41 %

Por depósitos a plazo de 1200 días de plazo: 42 %

Por depósitos a plazo de 1230 días de plazo: 43 %

Por depósitos a plazo de 1260 días de plazo: 44 %

Por depósitos a plazo de 1290 días de plazo: 45 %

Por depósitos a plazo de 1320 días de plazo: 46 %

Por depósitos a plazo de 1350 días de plazo: 47 %

Por depósitos a plazo de 1380 días de plazo: 48 %

Por depósitos a plazo de 1410 días de plazo: 49 %

Por depósitos a plazo de 1440 días de plazo: 50 %

Por depósitos a plazo de 1470 días de plazo: 51 %

Por depósitos a plazo de 1500 días de plazo: 52 %

Por depósitos a plazo de 1530 días de plazo: 53 %

Por depósitos a plazo de 1560 días de plazo: 54 %

Por depósitos a plazo de 1590 días de plazo: 55 %

Por depósitos a plazo de 1620 días de plazo: 56 %

Por depósitos a plazo de 1650 días de plazo: 57 %

Por depósitos a plazo de 1680 días de plazo: 58 %

Por depósitos a plazo de 1710 días de plazo: 59 %

Ferrocarril y Tranvía del Norte

PROYECTO DE CARBON
Líneas a propuestas para el suministro de carbón a este empresa durante el año 1898, de acuerdo con el pliego de condiciones que se encuentra a disposición de los interesados en las oficinas de la Administración, calle Matías 183.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

COMPANIA NACIONAL

LUZ ELÉCTRICA

LICITACION
Línea por segunda vez a propuestas para la provisión de carbón para las líneas de esta Compañía durante el año 1898, de acuerdo con el pliego de condiciones que se encuentra a disposición de los interesados en las oficinas de la Administración, calle Matías 183.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Tranvía a la Unión y Maroñas

Se invita a los señores tenedores de Títulos Hipotecarios de esta empresa a presentar el servicio de suavidad y cuatro cuartos que se autorizó el 31 de Diciembre del corriente año.

El servicio deberá estar en vigor el 31 de Diciembre del corriente año, para lo cual se le autorizó el 31 de Diciembre del corriente año, para lo cual se le autorizó el 31 de Diciembre del corriente año.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

APERTURA

LA CASA DE LA CONSTRUCCION
PARA USO CONTINUO EN LA CONSTRUCCION
LA CASA DE LA CONSTRUCCION
LA CASA DE LA CONSTRUCCION

Se invita a los señores tenedores de Títulos Hipotecarios de esta empresa a presentar el servicio de suavidad y cuatro cuartos que se autorizó el 31 de Diciembre del corriente año.

El servicio deberá estar en vigor el 31 de Diciembre del corriente año, para lo cual se le autorizó el 31 de Diciembre del corriente año, para lo cual se le autorizó el 31 de Diciembre del corriente año.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

LOS SIETE CUADRANTES

RELOJERIA Y JOYERIA
DE
ALBERTO RIECK

Sección de relojes y joyas
Esta casa cuenta con un personal de relojeros y joyeros de gran experiencia y habilidad, para la reparación y fabricación de relojes y joyas de todas clases.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

AGUA MINERAL ALCALINA

AGENTE EN EL URUGUAY
Aug. C. Linck & C.
PIEDRAS 20, ESQ. MISIONES

VENTA EN LAS PRINCIPALES BOTICAS
FUNDADA EN 1888
CAPITAL: PESOS 3.000.000

Presidente: L. J. Amador.
Vice-presidente: Pedro Ferrer.
Secretario: Juan Carlos.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

LA PLATA

Compañía de Seguros Marítimos y Terrestres
FUNDADA EN 1888
CAPITAL: PESOS 3.000.000

Presidente: L. J. Amador.
Vice-presidente: Pedro Ferrer.
Secretario: Juan Carlos.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

DEUTSCHER CLUB PROHSINN

ORDENAMIENTO GENERAL
Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

Montevideo, Diciembre 22 de 1897.
El Gerente.

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO a regir desde el 2 de Noviembre de 1897 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

ESTACIONES	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
Montevideo	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50
San José	12.50	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40
San Carlos	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	18.00	18.10	18.20	18.30
San Juan	18.30	18.40	18.50	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20
San Andrés	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	24.00	24.10
San Pedro	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	27.00
San Juan	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50
San Carlos	29.50	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40
San José	32.40	32.50	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	35.00	35.10	35.20	35.30
Montevideo	35.30	35.40	35.50	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	38.00	38.10	38.20

RAMAL A NICO PEREZ

ESTACIONES	7	21
Montevideo	10.00	10.10
San José	12.50	13.00
San Carlos	15.40	15.50
San Juan	18.30	18.40
San Andrés	21.20	21.30
San Pedro	24.10	24.20
San Juan	27.00	27.10
San Carlos	29.50	30.00
San José	32.40	32.50
Montevideo	35.30	35.40

NOTAS

1.- Los trenes para San José y San Carlos saldrán de Montevideo a las 10.00 y 12.50 horas.

2.- Los trenes para San Juan y San Andrés saldrán de Montevideo a las 15.40 y 18.30 horas.

3.- Los trenes para San Pedro y San Juan saldrán de Montevideo a las 21.20 y 24.10 horas.

4.- Los trenes para San Carlos y San José saldrán de Montevideo a las 27.00 y 29.50 horas.

5.- Los trenes para Montevideo saldrán de San José a las 32.40 y 35.30 horas.

6.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Carlos a las 32.50 y 35.40 horas.

7.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Juan a las 32.40 y 35.30 horas.

8.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Andrés a las 32.50 y 35.40 horas.

9.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Pedro a las 32.40 y 35.30 horas.

10.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Juan a las 32.50 y 35.40 horas.

11.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Carlos a las 32.40 y 35.30 horas.

12.- Los trenes para Montevideo saldrán de San José a las 32.50 y 35.40 horas.

13.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Carlos a las 32.40 y 35.30 horas.

14.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Juan a las 32.50 y 35.40 horas.

15.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Andrés a las 32.40 y 35.30 horas.

16.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Pedro a las 32.50 y 35.40 horas.

17.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Juan a las 32.40 y 35.30 horas.

18.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Carlos a las 32.50 y 35.40 horas.

19.- Los trenes para Montevideo saldrán de San José a las 32.40 y 35.30 horas.

20.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Carlos a las 32.50 y 35.40 horas.

21.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Juan a las 32.40 y 35.30 horas.

22.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Andrés a las 32.50 y 35.40 horas.

23.- Los trenes para Montevideo saldrán de San Pedro a las 32.40 y 35.30 horas.

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO a regir desde el 2 de Noviembre de 1897 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

ESTACIONES																			Luz	Almuerzo	Almuerzo
Luz																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo
Almuerzo																			Almuerzo		